

COLOCVIILE CONSTRUCTORILOR DE NAVE

Octombrie 2020

Prezentare aparitie carte

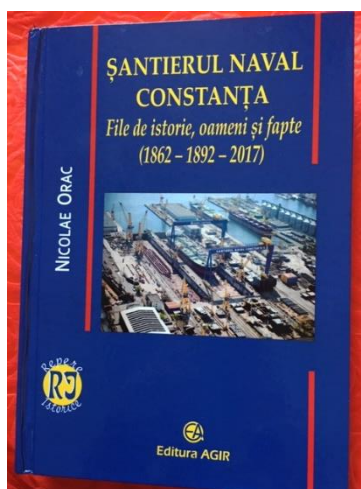
ȘANTIERUL NAVAL CONSTANȚA

File de istorie, oameni și fapte (1862-1892-2017)

Editura AGIR, Seria *Repere istorice*, 2020

Autor: ing. Nicolae Orac,

Vă semnalăm un eveniment important pentru navalistii romani: apariția cărții **ȘANTIERUL NAVAL CONSTANȚA, File de istorie, oameni și fapte (1862-1892-2017)** căreia dorim să îi facem o scurtă prezentare.



La colocviile navalistilor din noiembrie 2015 a fost invitat Șantierul Naval Constanța SA să facă o prezentare a companiei și a istoriei sale. Au răspuns cu amabilitate invitației noastre dl director ing. Radu Rusen, dl ing. Nicolae Orac, dl ing. Ciprian Tărcuță. Atunci, dl ing. Nicolae Orac, cel care a făcut prezentarea, a venit cu un enorm biblioraft plin cu copii ale unor documente din arhivele statului, ale șantierului, articole din presă, fotografii etc. Am fost cu toții foarte impresionați de acea expunere și de bogăția informațiilor.

Cercetările au durat lung timp pentru a asigura maxima acuratețe a informațiilor.

Și iată că, în 2020, am avut plăcuta surpriză de a vedea o carte tipărită la prestigioasa Editura AGIR (Asociația Generală a Inginerilor din România) din București, cu sprijinul SNC SA. O monografie-album a șantierului naval (așa cum o definește autorul), de 554 de pagini, copertă cartonată, cu multe fotografii alb-negru și color.

Monografia are o mare valoare pentru că prezintă și dezvoltarea Constanței, a portului său, construirea în 1862, de către compania *engeleză Danube and Black Sea*, a unei cale pe actualul teritoriu al SN Constanța, înființarea în 1982 a actualului șantier, cu activități de reparații și construcții de nave moderne, după alipirea Dobrogei la Regatul României, la finalul Razboiului de Independență, în 1878.

Parcurgem alături de autor istoria șantierului, etapă cu etapă, amintind cele patru etape de investiții importante și pe oamenii care le-au realizat, organizat și condus, dar și contextul istoric al fiecărei perioade. Găsim numele unor ingineri celebri care au proiectat și coordonat primele lucrări de investiții: Ghe. Rizescu, Anghel Saligny, B. Cantacuzino, dar și pe Charles Hartley, cel care a coordonat realizarea canalului Sulina, fiind angajat de Comisia Europeană a Dunării. În ultima anexă este publicată lista cu toți angajații șantierului la data de 1 iunie 1997.

Între anii 1972-1978, șantierul a avut cea mai importantă fază de dezvoltare, investițiile realizate permițând construirea celor mai mari nave din România: mineraliere de 55.000 tdw,, 65.0000 tdw , 100.000 tdw, petroliere de 150.000 tdw.

După dificila perioadă de după 1989, în 2002 SNC s-a privatizat cu capital românesc și a început un nou capitol de dezvoltare care să îi permită integrarea mai eficientă pe piața mondială a construcțiilor și reparațiilor de nave, atât de agresivă și fluctuantă.



Ing. Nicolae Orac, ing. Radu. Rusen

CCN, Galați, 2015

DI **ing. Nicolae Orac** este absolvent al Liceului *Vasile Alecsanri* și al Facultății de Nave și Instalații de Bord (1958) din Galați. A fost repartizat la SN Constanța, unde a lucrat până în 1997. A făcut parte din echipa de conducere a șantierului, ocupând diverse funcții: șef de secție, inginer șef, șeful Atelierului de Proiectare-Tehnologii Construcții noi, șef Serviciu de Organizarea Producției.

A fost preocupat de introducerea unor concepte noi, inovative în procesul de producție, a prezentat de-a lungul timpului realizările șantierului constănțean în presă, în Caietele Colocviilor constructorilor de nave și a fost recompensat cu diplome de excelență.

Cand se va termina pandemia de COVID 19 care, pentru siguranța vieții, a blocat activitățile care presupun întâlniri cu multe persoane, blocând și activitatea CCN, îl invităm pe autor să lanseze cartea în cadrul colocviilor navalistilor.

Felicităm autorul și conducerea SNC SA pentru că au făcut posibilă apariția acestei lucrari, atât de importantă pentru comunitatea constănțeană și cea a navalistilor români, care va rămâne **un reper pentru generațiile viitoare.**