

DESPRE CCN Nr. 117

Vineri, **10 octombrie 2025**, ora 11.00, FAN, sala D01

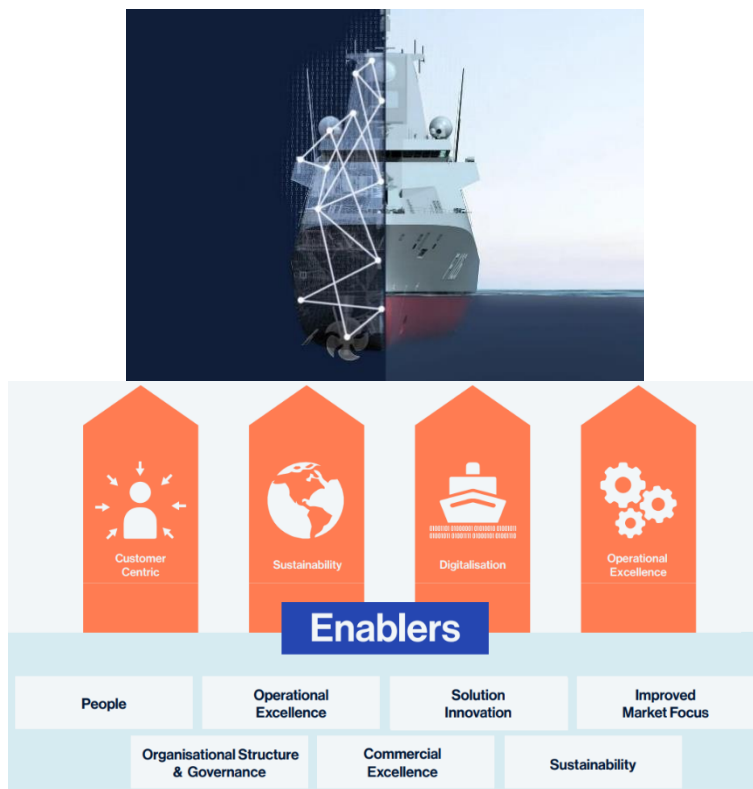
Colocviile Constructorilor de Nave - CCN

FAN - ANCONAV - AAN - AGIR Sucursala Galați

Proiect sponsorizat de Bureau Veritas România

I. INVITAȚIE

**Tendențe în procesul de proiectare a navelor speciale în
Grupul DAMEN, în contextul geopolitic actual**



Proiectul COLOCVIILE CONSTRUCTORILOR DE NAVE, care se derulează din 2011, are misiunea de a pune în valoare realizările profesioniștilor din acest domeniu, creând ocazii în care profesioniștii să se întâlnească și să comenteze aceste realizări cu cadrele didactice și studenții de la Facultatea de Arhitectură Navală - viitorul constructorilor de nave în România.

În acest scop, am invitat firma de proiectare **DAMEN NAVAL Marine Engineering SRL**, care face parte din Grupul DAMEN, să-și prezinte expertiza în proiectarea navală. După cum se știe, DAMEN SHIPYARDS Galați a devenit șantier cu profil de producție militară din luna iulie 2025.

La **CCN 117** ne bucurăm, în primul rând, de prezența celui care a construit și crescut, cu profesionalism și curaj, unitatea de proiectare a navelor speciale din DAMEN, **ing. Florin Vicu Rășcanu**, *Managing Director Marine Engineering srl, Membru al DAMEN Shipyards Galați Board of Director si vicepreședinte ANCONAV;*

precum și a specialiștilor proiectanți:

- **Ing. Marcel Negraia**,
Director de Proiecte Marine Engineering;
- **Ing. Leontin Adrian Ilie**,
Manager Departament Proiectare Corp, Marine Engineering,

care ne vor vorbi despre **metodele, mijloacele si tendințele în procesul de proiectare a navelor speciale, realizate în Grupul DAMEN, în contextul geopolitic actual.**

Contextul global actual, marcat de schimbări climatice, conflicte și instabilitate, inechitate economică și socială, evoluții tehnologice, nevoi de reglementare digitală, reforme educaționale aliniate la noile tehnologii, generează preocupări din prezent ale societății, care s-au concretizat în politici de dezvoltare regională sau globală.

Grupul DAMEN, cu o tradiție de excelență în furnizarea de soluții pe termen lung pentru operațiuni maritime, se aliniază și integrează noile politici recomandate de Uniunea Europeană, fiind o entitate activă, în prima linie a dezvoltării socio-economice. În contextul geopolitic prezent, grupul furnizează soluții concrete, prin dezvoltarea produselor speciale, în conformitate cu specificația clienților, cu accent pe nave militare.

Tendențele în proiectarea navală se aliniază cu cele mai noi metode de management, realizând un produs integrat (SEBoK) și prin intermediul ultimelor tehnologii disponibile pentru managementul ciclului de viață al unui produs (PLM), digitalizând întregul proces, folosind cele mai performante soluții software (3Dexperience platform).

Procesul de proiectare al unui produs este transformat, discretizat și redefinit, printr-o constantă aliniere la necesitățile contextuale pe termen scurt și lung, fiind permanent conectat la specificația clientului.

AGENDA ÎNTÂLNIRII CCN 117

11.00 - Deschiderea lucrărilor. Prezentarea subiectului sesiunii, a prezentatorilor și a participanților.

11.15 – Prezentarea:

„Tendențe în procesul de proiectare a navelor speciale în Grupul DAMEN, în contextul geopolitic actual”

Prezintă: Ing. Leontin Adrian Ilie, Manager Departament Proiectare Corp. și Ing. Marcel Negraia, Director de Proiecte

Sponsor: Ing. Florin Vicu Rășcanu, Managing Director, Marine Engineering srl

12,15 - Discuții

12.45 – Închiderea lucrărilor

Vă invităm să participați la colocviile navaliștilor!

II. DESPRE DESFĂȘURAREA CCN 118

Participanți: ingineri din domeniul construcției și proiectării navale, numeroși studenți și cadre didactice de la FAN, specialiști de la MEGA, reprezentant AGIR,

Locul de desfășurare: Sala D 01, Facultatea de Arhitectură Navală - FAN.

Colocviul a fost deschis de coordonatorul CCN – dr. ing. J.S. Popovici - cu prezentarea succintă a subiectului sesiunii și a invitaților, ing. Florin Rășcanu Managerul companiei Marine Engineering Galați din 2004 și vicepreședinte ANCONAV, **ing. Leontin Adrian Ilie**, Manager Departament Proiectare Corp și **ing. Marcel Negraia, director de Proiecte.**

Ing. Valentin Popescu a prezentat apoi biografiile acestora.

Decanul FAN, Costel Ungureanu, în calitate de gazdă, a urat bun venit invitaților și numeroșilor studenți, afirmând că evenimentul este o a doua deschidere a anului universitar.

A urmat prezentarea companiei de către managerul său, ing. **Florin Rășcanu**, care ne-a informat că în anul 2004 compania DAMEN a înființat la Galați firma de proiectare Marin Engineering, cu 20 de angajați și sediul în cadrul DAMEN Shipyard Galați. Cei mai mulți ingineri au provenit de la Atelierul de Proiectare al șantierului. Compania s-a dezvoltat, ajungând azi, după 20 de ani, la 200 de angajați. Aici se proiectează nave complexe, utilizând aceleași proceduri, aceleași licențe și software ca în firma de proiectare coordonatoare din Olanda, nave care se construiesc în

diverse șantiere din lume. Echipa MEGA este sudată, folosind deviza "*Răbdare și Perseverență*".

A urmat apoi un dialog foarte interesant cu studenții, mediat de decanul FAN, pentru ca aceștia să înțeleagă cât mai bine care sunt cerințele și provocările meseriei de arhitect naval și în particular cea de proiectant.

Colocviul a continuat cu prezentarea făcută de ing. Marcel Negraia și ing. Adrian Ilie – "**Tendențe în procesul de proiectare a navelor speciale în Grupul DAMEN, în contextul geopolitic actual**".

Pe planetă și în societate apar din ce în ce mai multe și mai dese schimbări, care afectează și transportul naval: schimbări climatice, războaie, probleme sociale, evoluția tehnică și tehnologică în ritm alert, reformă digitală și nu numai. Procesele de producție se robotizează, toate acestea, cerând dotări speciale și oameni competenți.

Apoi, cei doi specialiști au prezentat **ciclul de construire a unei nave**, pornind de la primele cerințe ale clientului și până la plecarea navei din șantier. Aici sunt incluse etapele: Basic Design, Detail Engineering, Manufacturing Engineering, Instalare echipamente, Commissioning (livrare, garanție și postgaranție).

Etapă de proiectare de execuție – "Detail Engineering" constituie scopul principal al activității companiei Marine Engineering Galați, atât pentru navele ce se execută la Galați, cât și pentru cele construite în alte șantiere navale din Europa sau în lume.

Ultimele minute ale colocviului au fost rezervate pentru întrebări și discuții libere, apoi participanții au făcut o fotografie de grup pe elegantul hol al corpului D al Facultății de Inginerie.

La etajul 1, se află expoziția de artă a arhitectului naval FLORIN DORU CRIHANĂ, cunoscut pentru stilul său unic, la nivel mondial.



J. S. Popovici



M. Negraia; F.V. Rășcanu; A. Ilie.



F.V. Rășcanu – Director Marine Engineering Galați





Studentii de la Facultatea de Arhitectură Navală





Fotografia de final, holul Fac. De Inginerie

Scurtă biografie – ing. Florin Vicu Rășcanu



Florin Vicu Rășcanu a absolvit în anul 1983 Facultatea de Nave / Secția Mașini și Instalații Navale din cadrul Universității „Dunărea de Jos” Galați, primind repartizare guvernamentală la ICEPRONAV Galați, cu stagiul de 2 ani la Șantierul Naval Galați.

Experiență de 42 de ani în domeniul construcțiilor de nave, din care 40 de ani în companii dedicate proiectării în domeniul naval.

Angajat al ICEPRONAV Galați din octombrie 1985 până în martie 2006, perioada în care a activat ca Arhitect Naval (12-13 ani la Departamentul Studii și Oferte) și Project Manager (7-8 ani). În această perioadă a participat la sau a coordonat activități de

Preliminary Design, Tank Tests, Basic Design, Detail Engineering și Sea Trials.

Începând cu aprilie 2006 a preluat managementul companiei Marine Engineering Galați, reușind să dezvolte compania de la un grup de cca. 20 de ingineri navali la o companie modernă, cu peste 200 de angajați în 2025. Odată cu dezvoltarea companiei, au crescut și dimensiunile și complexitatea proiectelor executate, de la remorchere și nave comerciale de 25–50 m până la nave tehnice complexe (e.g. spărgător de gheață cca. 160 m lungime, destinat cercetărilor oceanografice) , iahturi de lux (80–120 m) și nave militare (între 100 m și 160 m lungime), unele dintre ele fiind proiecte unice până în momentul de față în România.

Membru al Steering Committee Engineering of the DAMEN Group / 2007 - 2021.

Membru al DAMEN Shipyards Galati Board of Directors / 2008 – 2022 și 2025.

Vicepreședinte ANCONAV din februarie 2025.

Scurta biografie – ing. Leontin Adrian Ilie



Leontin Adrian Ilie a absolvit Universitatea “Dunărea de Jos”, Facultatea de Nave și Inginerie Electrică, specializarea Inginerie Economică în anul 2001. A finalizat studiile de masterat în arhitectură navală în anul 2002, pregătind teza de absolvire la Institutul Tehnic Superior din Lisabona (program EU Socrates). A început cariera profesională în anul 2001, la ICEPRONAV, la departamentul Proiectare

Corp.

Ulterior, a evoluat în poziții superioare în cadrul Ship Design Group, Marine Engineering Galați, și alte companii relevante din industria navală europeană.

Cu o experiență de peste 20 de ani în proiectare navală, în anul 2021 s-a alăturat echipei Marine Engineering Galați, în rolul de coordonator și, începând cu anul 2025, activează în funcția de Manager Departament Proiectare Corp.

Adrian este căsătorit și are doi fii, de 17 și 14 ani. Este pasionat de hi-tech, înot și exerciții fizice în aer liber (alergare, trasee montane).

Scurtă biografie – ing. Marcel Negraia



Marcel Negraia a absolvit Universitatea “Dunărea de Jos”/Facultatea de Nave și Inginerie Electrică în anul 1995 și a fost angajat la ICEPRONAV Galați în vara aceluiași an, la departamentul Proiectare Corp.

De atunci, a evoluat în poziții superioare în cadrul ICEPRONAV și a coordonat echipe de proiectare în cadrul departamentului de proiectare din Șantierul Naval Damen Galați. Timp de 14 ani a condus proiecte și a participat activ la oferte și negocieri de noi proiecte ca Proiect Manager în ICEPRONAV.

Cu o experiență de peste 30 de ani în proiectare navală, din anul 2022 s-a alăturat echipei Marine Engineering Galați, ocupând poziția de Director Proiecte.

Marcel este căsătorit și are o fiică de 23 de ani și un fiu de 20 de ani.

Comitetul de organizare CCN

Dr. Ing. Gelu KAHU - Fondator CCN (1930- dec. 2018)

Dr. ing. Jean Sever POPOVICI - Coordonator CCN

Dr. ing. Roman PÎRVULESCU - membru

Ing. Valentin POPESCU - membru

Contraamiral (r) Dr. ing Constantin Rusu - membru

Ing. Silvia PANAITE - membru și redactor coordonator

Prof. univ. dr. ing. Costel Iulian MOCANU – membru