

DESPRE CCN nr. 118

Vineri, 14 noiembrie 2025, ora 11.00, FAN, sala D01
Colocviile Constructorilor de Nave - CCN
FAN - ANCONAV - AAN - AGIR Sucursala Galați
Proiect sponsorizat de Bureau Veritas România

I. INVITAȚIE

**Noi abordări în fabricația navelor la Șantierul Naval DAMEN Galați
în contextul geopolitic actual**



Proiectul COLOCVIILE CONSTRUCTORILOR DE NAVE, care se derulează din 2011, având misiunea de a pune în valoare realizările profesioniștilor din acest domeniu, creează cadrul în care profesioniștii să se întâlnească și să comenteze aceste realizări cu profesorii și studenții de la Facultatea de Arhitectura Navală - viitorul constructorilor de nave în România.

În urmă cu un an, în cadrul colocviului CCN nr. 110, directorul general al șantierului ne prezenta pașii importanți parcurși în dezvoltarea, modernizarea și transformarea șantierului în cei 25 de ani de parteneriat DAMEN la Galați, cu o tradiție de excelență în furnizarea de soluții pe termen lung pentru operațiuni maritime, se aliniază și integrează noile politici recomandate de Uniunea Europeană. În contextul geopolitic actual, grupul furnizează soluții concrete, prin dezvoltarea produselor speciale, în conformitate cu specificația clienților, cu accent pe nave militare.

Schimbările bruște în cadrul pieței constructorilor de nave, dictate de evoluția relațiilor comerciale internaționale, de competiția asiatică, de dezideratul privind protecția mediului, de ultimele realizări în domeniul IT și, nu în ultimul rând, de evenimentele politice, impun măsuri urgente și revizuiți în ceea ce privește modul de abordare al construcției unei nave. Dacă în cadrul colocviului CCN nr. 117, firma Damen Naval / Marine Engineering Galați a prezentat tendințele în procesul de proiectare, dorim să aflăm cum se pregătește șantierul pentru a face față actualelor provocări.

În acest scop, am invitat pe **dl. ing. Doru Ginel Gaibăr – Director General al Șantierului Naval Damen Galați** precum și pe **dl. ing. Dan Egmond Ognef – Director de Producție** al aceleiași șantier.

Invitații vor expune măsurile și ideile implementate sau aflate în curs de desfășurare privind structura portofoliului de comenzi, organizarea șantierului, managementul cu noile sale “instrumente”, precum și pregătirea fabricației prin prisma recente platforme “3Dexperience”.

AGENDA ÎNTÂLNIRII CCN nr. 118

11.00 - Deschiderea lucrărilor. Prezentarea subiectului sesiunii, a prezentatorilor, și a participanților.

11.15 – Prezentarea temei:

„Noi abordări în fabricația navelor la Șantierul Naval DAMEN Galați în contextul geopolitic actual”

12.15 – Discuții

12.45 – Închiderea lucrărilor

Vă invităm să participați la colocviile navaliștilor!

Alte informații despre activitățile CCN se găsesc pe site-ul www.anconav.ro

II. DESPRE DESFĂȘURAREA CCN 118

Participanți: cadre didactice de la FAN, numeroși studenți, ingineri din domeniul construcției și proiectării navale din Galați, București, Constanța, specialiști din diverse generații din Șantierul Naval gălățean, reprezentant AGIR, reprezentant Marina Militară.

Colocviul a fost deschis de coordonatorul CCN – dr. ing. J.S. Popovici - cu prezentarea succintă a subiectului sesiunii și **a invitaților din Șantierul Naval DAMEN din Galați, ing. Doru Ginel Gaibăr, director general și ing. Dan Egmont Ognief, director de producție.**

Ing. Valentin Popescu, fost director tehnic al șantierului, a prezentat apoi biografiile acestora (prezentate mai jos).

Apoi, **decanul FAN, dr.ing. Costel Ungureanu, în calitate de gazdă**, a avut un mesaj de bun venit și a vorbit despre colaborarea fructuoasă cu șantierul gălățean, care sprijină facultatea, oferind burse studenților merituoși și suma de 150 000 de euro pentru modernizarea sălii inițial dedicată trasajului.

A luat apoi cuvântul directorul general, ing. Doru Gaibăr, care a prezentat **schimbările majore** care au loc în prezent în domeniul proiectării și construcției de nave din Europa: reducerea comenzilor de nave în șantiere (migrare spre șantierele din Extremul Orient), utilizarea unor noi tehnologii moderne și eficiente, modificări ale regulilor de construire și de protecția mediului (decarbonizare), digitalizarea și necesitatea formării unor resurse umane instruite.

Pentru a se alinia tuturor cerințelor, Șantierul DAMEN Galați a început de vreo 5 ani să facă transformări organizaționale și să introducă digitalizarea, să realizeze monitorizarea sudurilor prin programe specializate. Aceste activități sunt făcute cu oameni instruiți, ceea ce a dus și la creșterea salariilor de 2,5 ori.

Tehnicile de producție moderne necesită cercetare și dezvoltare semnificative pe tot parcursul ciclului de viață al produsului. De exemplu, în timpul aprovizionării și transportului materiilor prime prin lanțurile de aprovizionare globale și în timpul construcției fizice a produselor prin muncă manuală și automatizată. Complexitatea producției face din aceasta o industrie ideală pentru implementarea “gemenilor virtuali”, care pot ajuta producătorii să îmbunătățească calitatea produselor, să sporească eficiența și să reducă costurile în aproape fiecare etapă a procesului. Un geamăn digital este o reprezentare virtuală a unui obiect sau sistem din lumea reală. Aceste modele virtuale sunt utilizate pentru a reprezenta digital procesul de execuție, a identifica problemele din sistem și a proiecta soluții pentru îmbunătățirea omologilor lor fizici.

Acum, șantierul DAMEN din Galați face parte din DAMEN NAVAL din Olanda, iar tehnologiile și procedurile trebuie să fie compatibile. Un specialist din Galați trebuie să știe să lucreze fără probleme în șantierul din Olanda și invers. Acest lucru necesită o bună capacitate de adaptare a resurselor umane și o calificare eficientă.

Directorul de Producție, ing. Dan Ognief a intervenit cu completări și detalii. Spre sfârșit, a avut un interesant dialog între invitați și participanți. Ing. Victor Dobrea – fost director de Producție – a amintit anumite aspecte legate de organizarea producției în deceniul anterior.

Ing. Panait Buricea, a intervenit cu comentarii la prezentarea digitalizării procesului de sudură și folosirea tehnologiei laser, făcută de ing. Doru Gaibăr, director general.

La finalul colocviului, discuțiile au continuat pe holul Facultății de Inginerie, unde se află un frumos panou de prezentare a companiei DAMEN. Conform tradiției, s-a făcut o poză de final.

III. FOTOGRAFII DIN TIMPUL COLOCVIULUI CCM118



Ing. V. Popescu



Ing. Doru Gaibăr



Ing. Dan Ognief



Invitati DAMEN si gazde CCN



ing. Doru Gaibăr



Finalul sesiunii pe holul Facutății de Inginerie



Scurtă biografie - ing.DORU GINEL GAIBĂR

Doru Ginel Gaibăr a absolvit Universitatea "Dunărea de Jos" / Facultatea de Inginerie Mecanică în anul 2000 și a fost angajat la Șantierul Naval Damen Galați până la sfârșitul aceluiași an, la Departamentul de Pregătire Fabricație Tubulatură.

De atunci, a lucrat în mai multe departamente din șantier, de la producție la managementul general, acumulând multă experiență care îl ajută cu siguranță în poziția sa actuală. După ce a petrecut 4 ani la Departamentul de Tubulatură, având și pregătirea la firma Recon, a fost numit Director de Producție Adjunct pe partea de saturare a navei. În timp ce deținea această funcție, a devenit și expert în implementarea ERP (IFS), jucând un rol semnificativ în acest proces. În anul 2013 a fost numit Director Tehnic, apoi Director de Operațiuni începând cu sfârșitul anului 2020.

Din aprilie 2023 i s-a încredințat funcția de Director General al Șantierului Naval Damen Galați.

Este căsătorit și are 2 fii, respectiv de 23 și 20 de ani.

Este pasionat de hi-tech și electronică, dar i-a plăcut să alerge, palmaresul său incluzând două maratoane (Rotterdam și Roma).



Scurtă biografie – Ing.DAN EGMOND OGNEF

Este absolvent al Facultății de Mecanică, specializarea Instalații Portuare și Nave Tehnice din cadrul Universității Dunărea de Jos – promoția 1987. Primii trei ani de inginerie i-a practicat la Navrom Constanța și apoi la Șantierul de Reparații Midia. În următorii patru ani a coordonat tehnic flota IV Navrom Galați.

În anii 1994-1999 a fost conducătorul echipei de supraveghere a comenzilor Damen la șantierul din Galați. Experiența câștigată în acești ani i-a permis în continuare să ocupe diverse funcții de conducere în șantierele navale ale grupului Damen și nu numai: director

tehnici la șantierul Yichang – China, director operațional la fostul șantier Okean – Nikolayev/Ucraina, director de producție la șantierul din Turcia al grupului olandez Volharding, director al echipei de supraveghere a construcției de nave și apoi director de calitate la șantierul naval Damen din Galați, director construcții corp la șantierul Nakilat – Qatar, director tehnic și director proiecte la șantierul naval Son Cam – Vietnam, director operațional la șantierul naval din Mangalia. Anul acesta, beneficiind de experiența dobândită, a fost numit director de producție la Șantierul Naval Damen din Galați, cu scopul de a armoniza noile programe software de conducere ale șantierului cu procesul efectiv de fabricație al navei în strânsă corelare funcțională cu departamentele suport ale producției. Cursurile, pregătirea și experiența profesională au condus la acceptarea sa ca membru atât al The Royal Institution of Naval Architects din Londra, cât și al European Engineering Council.

Comitetul de organizare al CCN

Dr. Ing. Gelu KAHU - Fondator CCN (1930- dec. 2018)

Dr. Ing. Jean Sever POPOVICI - Coordonator CCN

Dr. Ing. Roman PÎRVULESCU - membru

Ing. Valentin POPESCU - membru

Contraamiral (r) Dr. ing Constantin Rusu - membru

Ing. Silvia PANAITE - membru și redactor coordonator

Prof. Univ. Dr. ing. Costel Iulian MOCANU - membru