

DESPRE CCN nr. 120

Vineri, 6 martie 2026, ora 11.00, FAN, sala D01

Colocviile Constructorilor de Nave - CCN

FAN - ANCONAV - AAN - AGIR Sucursala Galați

Proiect sponsorizat de Bureau Veritas România

I. INVITAȚIE

Exploatarea zăcămintelor de la Marea Neagră Trecut – Prezent - Viitor



Nevoia tot mai crescândă de materii prime și energie la nivel mondial a dus la extinderea exploatarei solului în afara țărmurilor. Astfel s-a născut o preocupare nouă a inginerilor și anume **Industria Offshore**. Dificultățile, provocările și soluțiile ingenioase găsite de specialiști au făcut ca una dintre temele colocviilor să fie epopeea platformelor de foraj marin construite de către Șantierul Naval din Galați, subiect ce s-a prezentat chiar la începutul acestui proiect, în a treia întâlnire CCN din luna aprilie 2011.

La CCN 120 ne propunem să prezentăm pentru început un scurt istoric al tipurilor de instalații folosite în industria petrolieră offshore în lume. În continuare, se va expune evoluția în ansamblu a exploatării zăcămintelor din Marea Neagră, parcurgând etapele de abordare și dezvoltare, precum și perspectiva în acest domeniu.

În prima parte, **ing. Valentin Popescu** va prezenta lucrarea:

- **Scurt istoric al industriei petroliere offshore în lume;**
- **Forajul la Marea Neagră** – ingeniozitate tehnică, provocare pentru inginerii români.

În a doua parte, **dr. ing. Jean Sever Popovici** va prezenta lucrarea:

- **Actualitatea în activitatea offshore Oil & Gas în Marea Neagră.**

Pentru o serie de completări și informații legate în special de exploatarea platformelor de foraj, l-am invitat pe **ing. Pavel Nichiforov** să ne însoțească pe parcursul prezentărilor cu comentarii de specialitate, dânsul fiind implicat direct în activitatea de exploatare offshore de la Marea Neagră, atât în etapa economiei planificate, cât și în perioada actuală a economiei de piață.

Scurta biografie a dlui ing. Pavel Nichiforov este prezentată mai jos. De asemenea, vor fi prezenți și câțiva specialiști care au contribuit în șantier la construcția platformelor de foraj marin, marcând încă o dată logoul proiectului CCN – „OAMENI ȘI FAPTE”.

AGENDA ÎNTÂLNIRII CCN nr. 120

11.00 – Deschiderea lucrărilor, prezentarea subiectului sesiunii, prezentarea lectorilor și a invitaților

11.10 – Expunerea lucrărilor:

Scurt istoric al industriei petroliere offshore în lume

Forajul la Marea Neagră

Actualitatea în activitatea offshore Oil & Gas în Marea Neagră

12.30 – Discuții

13.00 – Închiderea lucrărilor

Vă invităm să participați la colocviile navaliștilor!

Alte informații despre activitățile CCN se găsesc pe site-ul www.anconav.ro

II. DESPRE DESFĂȘURAREA CCN 120

Participanți: cadre didactice de la FAN, numeroși studenți, ingineri din domeniul construcției și proiectării navale din Galați, București, Constanța, specialiști care au lucrat la construirea celor 7 platforme în Șantierul Naval gălățean, reprezentanți AGIR, ANR și Marina Militară.

Locul de desfășurare: Sala D 01, Facultatea de Arhitectură Navală -FAN.

Colocviul a fost deschis de coordonatorul CCN, dr. ing. J.S. Popovici și de prodecan FAN, ș.l. univ. ing. Eugen Găvan, care a anunțat înființarea Clubului Studenților de la Arhitectură Navală. Aceștia vor să construiască niște modele experimentale de nave pe pernă de aer pe care să le verifice și să le utilizeze în cadrul unor regate interne.

Menționăm aici că recent, cu ocazia ședinței ANCONAV ținută la ICEPRONAV Galați, care anul acesta aniversează 60 de ani de la înființare, a fost lansată o carte despre activitățile și proiectele pentru nave pe pernă de aer, realizate de către **ing. Matei Kiraly (II)**. Cartea – ***A practical research story – INNOVATE! REGARDLESS...*** – este scrisă de fiul lui Matei Kirally II, **ing. Matei Kirally III**, care locuiește și lucrează în Marea Britanie în domeniul offshore oil & gas. Cartea conține multe proiecte și imagini din activitatea și arhiva inginerului inovator Matei Kirally II.



Ing. Găvan, dr. ing. J.S. Popovici



Ing. V. Popescu



Ing. P. Nechiforov

A urmat apoi o amplă expunere făcută de ing. Valentin Popescu despre proiectarea și construirea celor șapte platforme de foraj marin în Șantierul Naval Galați: Gloria, Orizont, Prometeu, Fortuna, Atlas, Jupiter și Saturn.

Pe baza informațiilor primite din SUA s-a întocmit în 1972 Programul Național de valorificare a resurselor platformei continentale a Mării Negre. Programul a fost derulat de către Ministerul Minelor Petrolului și Gazelor (MMPG).

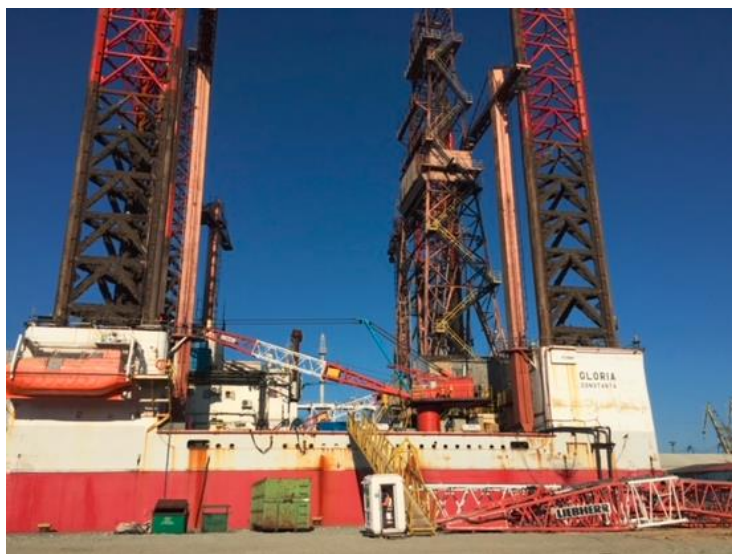
Coordonarea s-a făcut de către IPCUP Ploiești împreună cu ICEPRONAV Galați și ICPE București. Acest program prevedea platforme de foraj marin de tip jack-up (autoridicătoare) a căror realizare să fie făcută la șantierul din Galați, iar instalația de foraj să fie în totalitate livrată de 1 Mai Ploiești. În ciuda limitărilor dictate de transportul pe Dunăre (linia de curent de 400 kV – Isaccea) precum și de dimensionarea căii de la Dunăre, s-au găsit soluții tehnice pentru alegerea șantierului din Galați, fiind cel mai experimentat și cel mai în măsură pentru abordarea acestui proiect deosebit.

Aceste platforme au fost de tip autoridicătoare, dotate cu patru picioare (grinzi cu zăbrele din material tubular): lungimea picioarelor 121,9 m, adâncimea maximă a apei - 90 m, înălțimea maximă a valurilor cca 10 m.

Dacă la primele platforme de foraj volumul importurilor era destul de mare, începând cu platforma nr. 3, s-a asimilat în țară o serie de materiale și echipamente (oteluri speciale pentru corp și picioare, țevi pentru picioare, cilindri hidraulici de ridicare), astfel încât s-a recurs numai la un import de completare a instalației de ridicare a platformei, având în vedere importanța capitală a instalației pentru siguranța funcționării.

Pentru aspecte legate de deplasarea platformelor și de exploatare a fost invitat dl. ing. Pavel Nechiforov, fost Jackman pe platforme și fost director GSP (a se vedea biografia de mai jos). Acesta ne-a explicat câte situații neprevăzute pot apărea, cum se fac remedieri la fața locului etc. Relatările au fost atât de interesante încât prima parte a colocviului a consumat în totalitate timpul acordat. Lucrarea dlui dr. ing. J. S. Popovici, **Actualitatea în activitatea offshore Oil & Gas în Marea Neagră**, prevăzută în partea a doua, urmează să fie reprogramată. Cu această ocazie va fi invitat din nou dl. ing. P. Nechiforov pentru a continua epopeea forajului marin.

Platformele se repară și se reclassifică cu o societate de clasificare la intervale de 5 ani, dar condițiile sunt diferite față de cele ale unei nave care se poate andoca și repara corespunzător. Durata de viață a unei platforme de foraj este de 40-50 de ani (mult mai lungă decât a unei nave), perioadă în care operațiunile de reparații și întreținere sunt mult mai dificile și cerințele de siguranță sunt foarte exigente, impuse de reglementări noi (European Offshore Safety Directive, de exemplu), suplimentare celor de clasificare. Din acest motiv, platforma GLORIA, care în ultima perioadă a fost utilizată ca platformă de extracție a țițeiului în Marea Neagră de către OMV Petrom, a fost decomisionată și casată în 2017 deoarece nu mai corespundea cerințelor de siguranță.



Platforma GLORIA înainte de casare (2017).

Au fost prezenți și câțiva specialiști din șantier care au contribuit direct sau indirect la realizarea platformei de foraj marin: Tutuianu Vasile, Lica Marasescu, Marian Mihalache, Morozan Ghinel, Viorica Caspiroski, Onila, Nenciu Ana-Maria.

În timpul colocviului au intervenit și numeroși invitați, care au lucrat în șantier la platforme: fostul reprezentant ANR - ing. Dumitru Lupașcu, ing. Morozan Ghinel, fost inspector RNR/GL.

Aspecte din timpul colocviului sunt redată în fotografiile de mai jos:



Ing. Pavel Nichiforov





Scurtă biografie – ing. Pavel Nichiforov



Pavel Nichiforov este absolvent al Facultății de Mecanică, specializarea Construcții Corp Navă, din cadrul Universității Dunărea de Jos – promoția 1983.

În perioada 1983-1993 a lucrat ca inginer coordonator de navă la Șantierul Naval Galați în cadrul serviciului Urmărirea Producției, unde a coordonat construirea completă a platformelor de foraj marin Prometeu, Fortuna, Atlas, Saturn, Jupiter, precum și a navelor de aprovizionare nord tip Ro-Ro pentru export în URSS.

În anul 1993 s-a transferat la Petromar Constanța, unde a profesat până în 2001. A avut pozițiile de șef de tură platformă și jackman pe platformele de foraj marin în diverse zone de funcționare – Marea Marmara, Marea Mediterană, Golful Persic, Golful Bengal – aflate în operare sub firme renumite din Turcia, Franța, UK, Australia, USA-Israel.,

În perioada 2001-2005 a lucrat la Rig Service Constanța, având pozițiile de șef de tură platformă și jackman, iar din 2003 funcția de director tehnic.

O dată cu trecerea celor șase platforme de foraj marin la Grup Servicii Petroliere (GSP) Constanța, ing. Pavel Nichiforov este preluat de acest grup unde lucrează între anii 2005 și 2018. A avut o contribuție majoră la dezvoltarea și actualizarea forajului marin prin pozițiile sale de șef de proiect, Director de Dezvoltare/Mentenanță/Reparații, Director General al GSP Shipyard, consilier tehnic al CEO-ului pe grupul GSP.

În anii 2019-2020 a avut funcția de director general al GSP Shipyard Agigea. Menționăm că, pe lângă studiile ingineresti, a absolvit în 2003 și Facultatea de Drept a Universității Danubius din Galați. De asemenea, a urmat o serie de cursuri atestate cu certificate, ale unor firme străine de specialitate, privind:

apuntarea elicopterelor, lucrul în mediu toxic și exploziv, lucrul în zone cu uragane, aplicarea regulilor IMO/SOLAS/MARPOL.

Comitetul de organizare al CCN

<i>Dr. Ing. Gelu KAHU</i>	- Fondator CCN (dec. 2018)
<i>Dr. Ing. Jean Sever POPOVICI</i>	- Coordonator CCN
<i>Dr. Ing. Roman PÎRVULESCU</i>	- membru
<i>Contraamiral (r) Dr. Ing Constantin RUSU</i>	- membru
<i>Ing. Silvia PANAITE</i>	- membru și redactor coordonator
<i>Prof. Univ. Dr. Ing. Costel Iulian MOCANU</i>	- membru